

ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОВЕРКА

1. ПРОВЕРИТЬ РАЗЪЕМ DLC3

- (а) Для передачи данных ЭБУ двигателя использует протокол связи ISO 9141-2. Схема расположения и назначение клемм разъема DLC3 соответствуют стандарту SAE J15031-3 и формату стандарта ISO 9141-2.

Номер клеммы	Соединение/Напряжение или сопротивление	Режим работы
7	Шина положительного потенциала/Формирование импульсов	При передаче
4	Масса на шасси – масса на кузове/менее 1 Ом	Постоянно
16	Положительная клемма аккумуляторной батареи – масса на кузове/10-14 В	Постоянно

УКАЗАНИЕ:

Если после подключения кабеля тестера к разъему DLC3 включено зажигание и включен тестер, на дисплее отображается сообщение «UNABLE TO CONNECT TO VEHICLE» («НЕВОЗМОЖНО УСТАНОВИТЬ СВЯЗЬ С АВТОМОБИЛЕМ»), это говорит о неисправности тестера или системы бортовой диагностики автомобиля.

- Если при подключении тестера к другому автомобилю связь устанавливается, проверить разъем DLC3 первого автомобиля.
- Если при подключении микропроцессорного тестера II к другому автомобилю связь не устанавливается, вероятно, неисправен сам тестер. Обратиться в отдел технического обслуживания, указанный в руководстве по эксплуатации устройства.

2. ПРОВЕРИТЬ РАБОТУ КОНТРОЛЬНОЙ ЛАМПЫ НЕИСПРАВНОСТИ СИСТЕМЫ SRS

(а) Первичная проверка.

- (1) Выключить зажигание. Подождать не менее 2 с, затем снова включить зажигание (IG). Контрольная лампа системы SRS включается приблизительно на 6 с, после чего выполняется диагностика системы SRS (включая преднатяжители ремней безопасности).

УКАЗАНИЕ:

При обнаружении неисправности во время первичной проверки контрольная лампа неисправности системы SRS остается включенной или мигает даже после истечения времени первичной проверки (приблизительно 6 с после включения зажигания).

(b) Основная проверка.

- (1) После первичной проверки центральный блок управления SRS проверяет исправность системы SRS.

УКАЗАНИЕ:

В случае обнаружения неисправности во время основной проверки центральный блок управления системы SRS выполняет следующие действия.

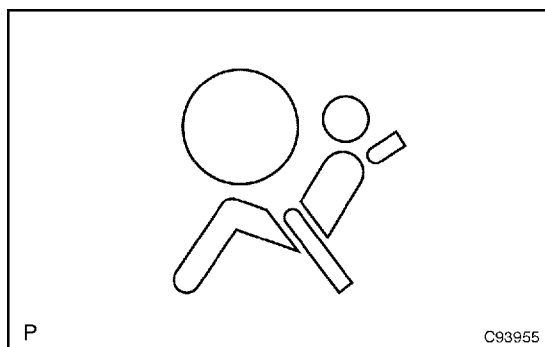
- Контрольная лампа неисправности системы SRS включается или начинает мигать.
- Контрольная лампа выключается, а затем снова включается. Мигание контрольной лампы указывает на падение напряжения источника питания. Контрольная лампа неисправности выключается через 10 с после восстановления напряжения источника питания до нормального уровня.

(c) Повторная проверка.

- (1) Если система SRS работает нормально:
Контрольная лампа неисправности системы SRS включается только на время первичной проверки (около 6 с после включения зажигания).
- (2) Если система SRS неисправна:
- Контрольная лампа неисправности системы SRS остается включенной или мигает.
 - Контрольная лампа неисправности системы SRS выключается после первичной проверки, но снова включается или начинает мигать во время основной проверки.
 - Контрольная лампа не включается при включении зажигания.

УКАЗАНИЕ:

Центральный блок управления системы SRS оставляет контрольную лампу включенной в случае срабатывания одной из подушек безопасности.



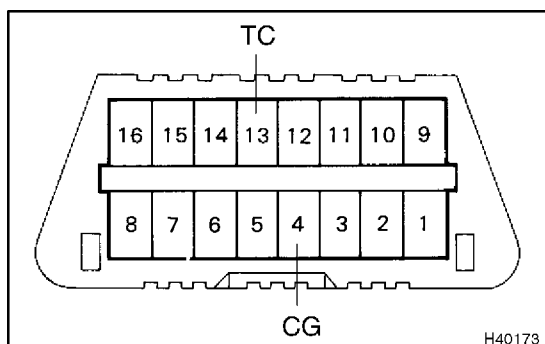
3. ПРОВЕРИТЬ КОНТРОЛЬНУЮ ЛАМПУ НЕИСПРАВНОСТИ СИСТЕМЫ SRS

- (3) Включить зажигание и проверить, включается ли контрольная лампа системы SRS приблизительно на 6 с (первичная проверка).
- (4) Проверить, выключается ли контрольная лампа системы SRS приблизительно через 6 с после включения зажигания (основная проверка).

УКАЗАНИЕ:

При появлении одного из следующих признаков см. Таблицу признаков неисправностей (см. стр. 05-982):

- Если контрольная лампа случайно включается после окончания первичной проверки, то это указывает на вероятный обрыв или короткое замыкание в цепи контрольной лампы системы SRS.
- Если контрольная лампа системы SRS включается, даже когда не регистрируется код DTC или код исправного состояния системы.
- Контрольная лампа неисправности не включается при включении зажигания.



4. ПРОВЕРИТЬ КОДЫ DTC СИСТЕМЫ SRS (С ПОМОЩЬЮ ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ЖГУТА ПРОВОДОВ SST)

- (a) Вывести коды DTC (коды неисправностей, имеющих в настоящее время).
 - (1) Включить зажигание и подождать около 60 с.
 - (2) С помощью SST соединить клеммы TC и CG разъема DLC3.

SST 09843-18040

ПРИМЕЧАНИЕ:

Необходимо следить за правильностью подсоединения, чтобы избежать повреждений оборудования.

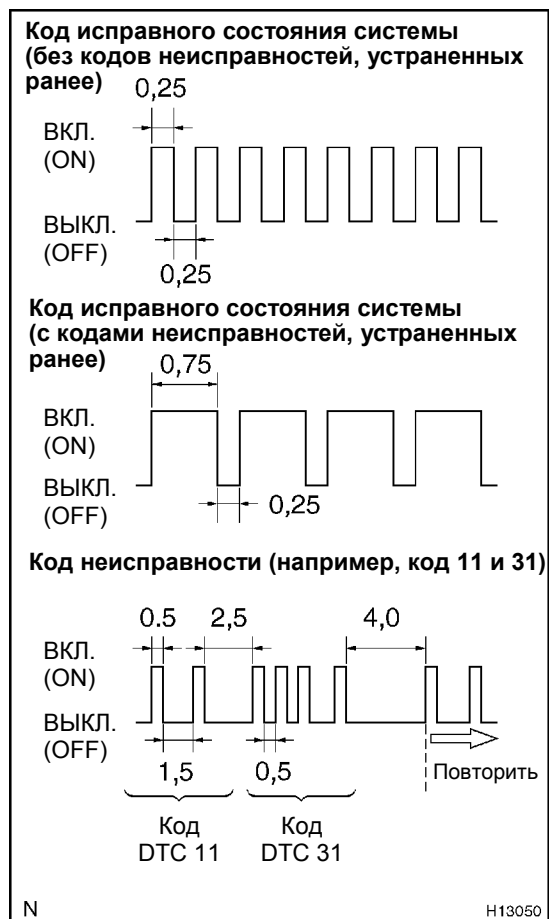
- (b) Вывести коды DTC (коды неисправностей, устраненных ранее).
 - (1) С помощью SST соединить клеммы TC и CG разъема DLC3.

SST 09843-18040

ПРИМЕЧАНИЕ:

Необходимо следить за правильностью подсоединения, чтобы избежать повреждений оборудования.

- (2) Включить зажигание и подождать около 60 с.



(с) Считать коды DTC.

(1) Считать коды DTC по количеству вспышек мигающей лампы. Примеры кода исправного состояния системы и кодов неисправности DTC 11 и 31 приведены на рисунке слева.

- Код исправного состояния системы (без кодов неисправностей, устраненных ранее)
Лампа мигает с интервалом 0,5 с.
- Код исправного состояния системы (с кодами неисправностей, устраненных ранее)
Если код неисправности, устраненной ранее, хранится в центральном блоке управления системы SRS, контрольная лампа мигает с интервалом 1 с.
- Код неисправности
Первое мигание указывает на первый код DTC. Лампа мигает второй раз через 1,5 с.

При наличии двух или более кодов DTC в дальнейшем интервал между каждым кодом составляет 2,5 с. После показа всех кодов и последующей паузы в 4 с коды повторяются.

УКАЗАНИЕ:

При обнаружении двух или более неисправностей сначала указывается код с наименьшим номером.

(d) Стереть коды DTC.

(1) При выключении зажигания коды DTC стираются.

УКАЗАНИЕ:

Некоторые коды DTC могут сохраняться при выключении зажигания. В этом случае перейти к следующей проверочной работе.

(2) С помощью SST соединить клеммы TC и CG разъема DLC3, затем включить зажигание.
SST 09843-18040

(3) Отсоединить клеммы TC и CG разъема DLC3 в течение 3-10 с после регистрации кодов DTC и проверить, включается ли контрольная лампа системы SRS через 3 с.

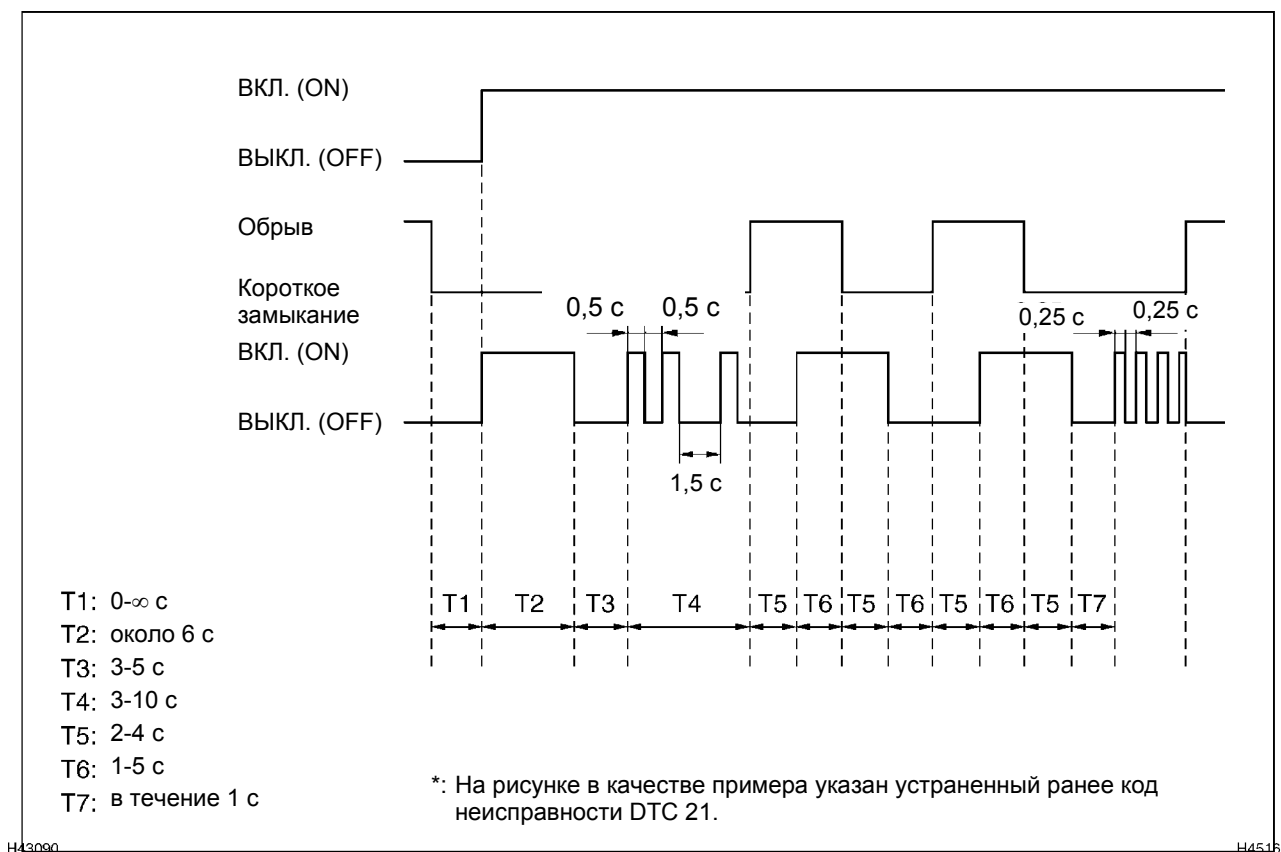
(4) Соединить клеммы TC и CG разъема DLC3 в течение 2-4 с после включения контрольной лампы системы SRS.

(5) Контрольная лампа неисправности системы SRS должна выключиться в течение 2-4 с после соединения клемм TC и CG разъема DLC3. Отсоединить клемму TC в течение 2-4 с после выключения контрольной лампы системы SRS.

(6) Контрольная лампа системы SRS включается повторно в течение 2-4 с после отсоединения клеммы TC. Повторно соединить клеммы TC и CG разъема DLC3 в течение 2-4 с после включения контрольной лампы системы SRS, соединить клеммы TC и CG разъема DLC3.

(7) Проверить, выключается ли контрольная лампа системы SRS через 2-4 с после соединения клеммы TC и CG разъема DLC3 и регистрируется ли код исправного состояния в течение 1 с после выключения контрольной лампы системы SRS.

Если коды DTC не стираются, повторять пункт (d) до тех пор, пока не будут удалены коды.



5. ПРОВЕРИТЬ КОДЫ DTC СИСТЕМЫ SRS (С ПОМОЩЬЮ МИКРОПРОЦЕССОРНОГО ТЕСТЕРА II)

(a) Проверить коды DTC.

- (1) Подключить микропроцессорный тестер II к разъему DLC3.
- (2) Включить зажигание (ON) (IG).
- (3) Проверить коды DTC, следуя указаниям на дисплее микропроцессорного тестера II.

(b) Стереть коды DTC.

- (1) Подключить микропроцессорный тестер II к разъему DLC3.
- (2) Включить зажигание (ON) (IG).
- (3) Стереть коды DTC, следуя указаниям на дисплее микропроцессорного тестера II.

6. МЕХАНИЗМ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ СРАБАТЫВАНИЯ

- (a) Механизм предотвращения срабатывания встроен в разъем цепи пиропатрона центрального блока управления системы SRS и предназначен для предотвращения случайного срабатывания подушек безопасности.
- (b) Этот механизм замыкает цепь, когда разъединяется разъем: пружинная перемычка замыкает клеммы, прекращая подачу тока извне, предотвращая тем самым случайное срабатывание подушек безопасности.
- (c) Для отключения механизма предотвращения срабатывания вставить лист бумаги такой же толщины, как штыревая клемма, между клеммой и пружинной перемычкой, чтобы разъединить их.
- (d) На схемах на следующих двух страницах указаны клеммы данного механизма, а также способ его отключения.

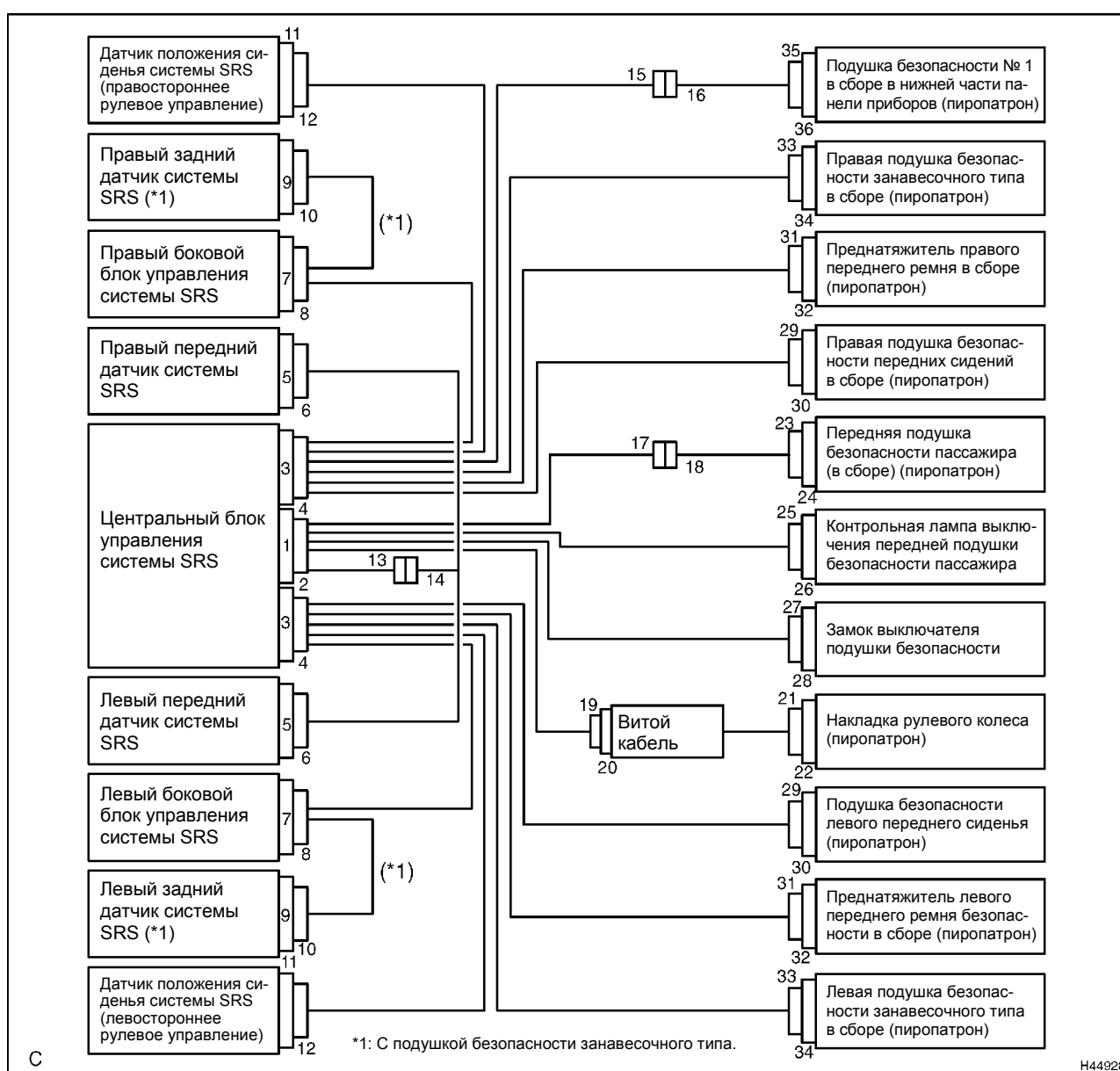
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Запрещается расцеплять механизм предотвращения срабатывания на разъеме пиропатрона.

ПРИМЕЧАНИЕ:

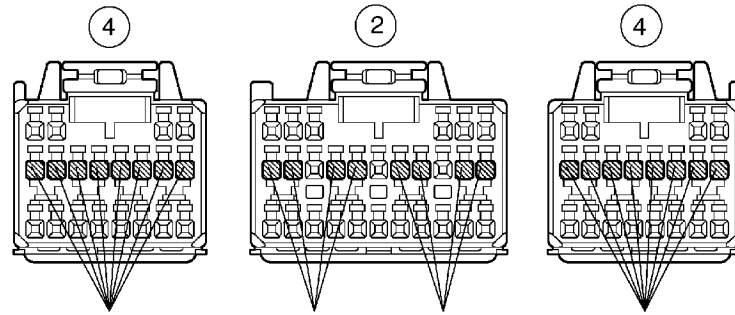
- Не следует расцеплять механизм предотвращения срабатывания, если это конкретно не предусмотрено порядком устранения неисправностей.
- Чтобы избежать повреждения клеммы и пружинной перемычки следует использовать бумагу такой же толщины, как штыревая клемма.

ДИАГНОСТИКА — СИСТЕМА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ СРЕДСТВ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS)



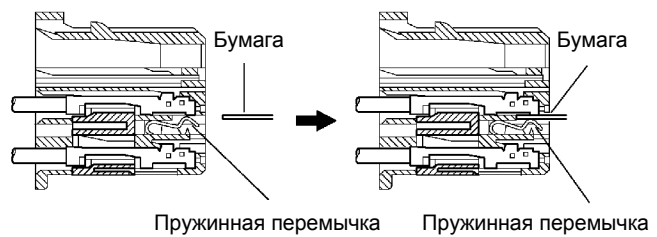
H44928

Разъем центрального блока управления системы SRS

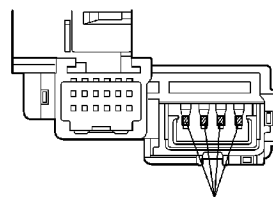
Пружинная
перемычкаПружинная
перемычка Пружинная
перемычкаПружинная
перемычка

Перед отключением

После отключения



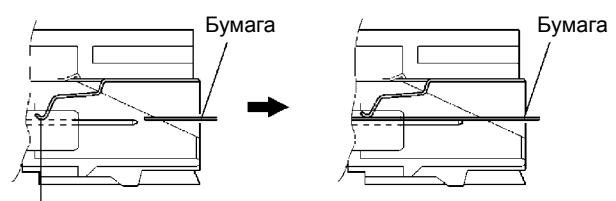
Разъем 20



Пружинная перемычка

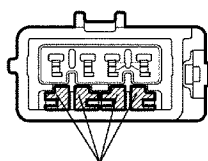
Перед отключением

После отключения



Пружинная перемычка

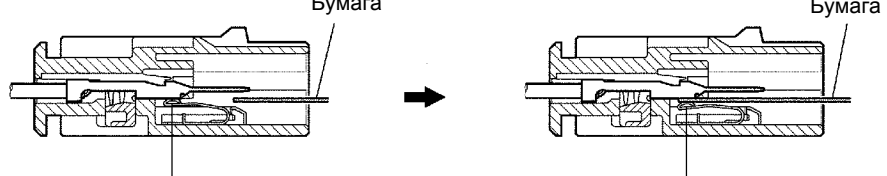
Разъем 18



Пружинная перемычка

Перед отключением

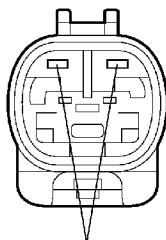
После отключения



Пружинная перемычка

Пружинная перемычка

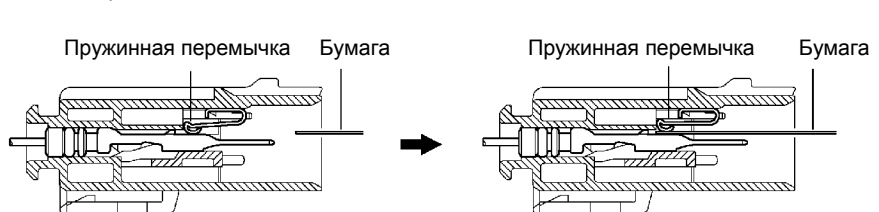
Разъем 16



Пружинная перемычка

Перед отключением

После отключения



Пружинная перемычка Бумага

Пружинная перемычка Бумага

H43341
H43673

H45234